

EVSE1M63 Ladestation

compact OEM



Leistungsstark Laden

Mit bis zu 43kW Anschlussleistung
Flotten- und Erprobungsfahrzeuge im
Mode 3 laden (max. 63A)



CAN Debug / Control

Volle Flexibilität mit CAN Schnittstelle in
der netzseitigen Steuerung und
Überwachung im Ladevorgang.
Diagnose der Netzspannung,
Phasenstrom, Leistung, CP und PP
Werte.



Netz Simulation (CP)

Kontrolle über Netzzuschaltung, CP
(Control Pilot) Werte. Simulation von
Lademodi, Phasenausfall, Überstrom
und Fehlerstrom

43kW *Ladeleistung*

CAN *Control*

SAE *J1772*

IEC *61851*



EV Laden und Testen mit CAN!

Ausgestattet mit CAN ist die **EVSE1M63** leistungsstark und offen für die Entwicklung und Validierung von Ladesystemen beim OEM. Konzipiert nach aktuellem Stand der IEC 61851 und zugeschnitten auf die Anforderungen in der Fahrzeug-Erprobungsphase zeichnet sich die **compact OEM** Version durch umfangreiche Test- und Diagnose Möglichkeiten aus – mit bis zu 43kW Ladeleistung im Flottenbetrieb und flexibel in der HIL Umgebung.

Das leichte und kompakte Aluminium Gehäuse bietet ausgezeichnete EMV Eigenschaften im stationären und mobilen Einsatz. Spritzwasserschutz und Witterungsbeständigkeit kombiniert mit einem breiten Temperaturbereich machen die **EVSE1M63** robust und zuverlässig im Aussenbereich.

Vernetzt mit CAN und einer netzunabhängigen Elektronik ist die **compact OEM** für internationale Netze bestens vorbereitet und bietet alle Steuerungs- und Diagnose Features auch am 12V Bordnetz ohne Versorgung aus der Netzinfrastruktur.

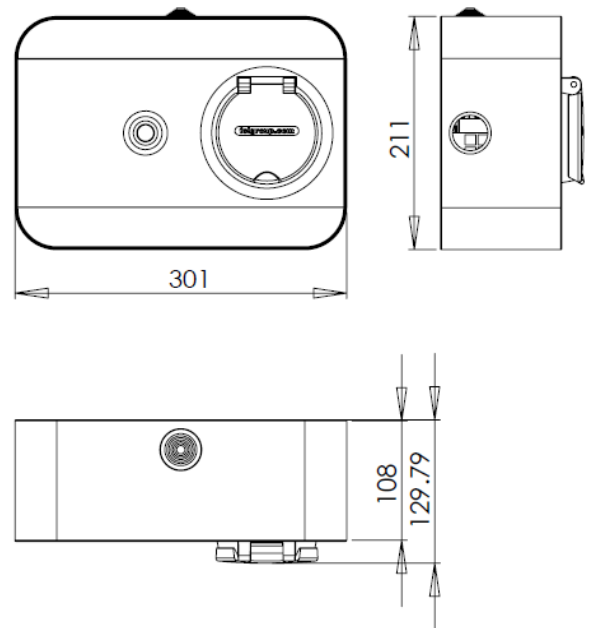
In allen Betriebsarten können die aktuellen Netzspannungen, Phasenströme und Ladeleistung für Diagnosezwecke aufgezeichnet werden. Die freie Steuerung der Netzzuschaltung, Control Pilot (CP) und Proximity (PP) Werte über CAN vereinfachen die Testdefinition und beschleunigen den Absicherungsprozess.

Die intelligenten elektronischen Schutzeinrichtungen sind für den Standardladebetrieb voreingestellt und können via CAN auf spezielle Test- oder HIL Umgebungen konfiguriert werden. Der zulässige Maximalstrom wird automatisch der Ladeleitung angepasst und PE- und Erdverbindung zum Fahrzeug geprüft. Ein Höchstmass an Sicherheit bietet der periodisch überwachte elektronische Fehlerstrom Schutzschalter (FI).

Im aktiven Ladebetrieb besteht durch die integrierte Steckerverriegelung optimaler Schutz vor gefährlichen Spannungen – die automatische Entriegelung erfolgt standardmässig im stromlosen Zustand und bei Netzausfall. Fehlfunktionen wie Übertemperatur und elektrische Defekte erkennt die **EVSE1M63** selbständig und schaltet den Ladevorgang kontrolliert ab.

Technische Daten

| | |
|--|------------------------------|
| Abmessungen B x H x T [mm] | 301 x 211 x 108 (max.130) |
| Gewicht | 4.5 kg |
| Gehäuse | eloxiertes Aluminium |
| Schutzart (Gehäuse) | IP 44 (54) |
| Anschluss [mm ²] L1/L2/L3/N/PE | 2.5 – 16 |
| Temperaturbereich | -40 .. 50 °C |
| Relative Feuchte | bis 95% |
| Anschlussleistung [kW] | 3.3 – 43.4 |
| Systemspannung | 100..400V 50/60Hz |
| Ladestrom 1-oder 3-phasig | 1x16A-3x63A |
| Control Pilot / Proximity Kontakt | ● / ● |
| Ladefunktion IEC | Mode 1-3 |
| Überstromerkennung | ● |
| Schutzleiterüberwachung | ● |
| Fehlerstrom Schutzschalter (FI) | 30mA |
| Übertemperaturabschaltung | > 80 °C |
| Status LED | rot / grün / blau |
| Beleuchteter Start/Stopp Taster | rot / grün |
| Ladetimer / Konfiguration | ● / ● |
| Schnittstellen (Relaisausgang) | Alarm / Belüftung |
| CAN 2.0 (500kB) | ● |



EVSE1M63-H1T2

| | EVSE1M63-H1T2 | EVSE1M63-M1T2 |
|--|----------------------|----------------------------|
| Artikel Nr. | 0005.0160.9012.0001 | 0005.0160.9013.0001 |
| Montage | Wand - horizontal | Mobil (CEE) auf Anfrage |
| Fahrzeuganschluss IEC62196 (Europa) | Typ 2 | Typ 2 |

Zubehör

| CAN/BN 12V Kabel | EVCB1 |
|-------------------------|-----------------------|
| | 12V- DSub-9M/F |
| Artikel Nr. | 0005.0260.9008.0001 |
| Anschlusslänge | 5 m |

Weitere Informationen und Anschlussleitungen sind auf Anfrage erhältlich.