

## EVSE1M40 Ladestation

compact OEM



### Schnelles Laden

Mit bis zu 28kW Anschlussleistung  
Flotten- und Erprobungsfahrzeuge im  
Mode 3 laden (max. 40A)



### CAN Debug / Control

Volle Flexibilität mit CAN Schnittstelle in  
der netzseitigen Steuerung und  
Überwachung im Ladevorgang.  
Diagnose der Netzspannung,  
Phasenstrom, Leistung, CP und PP  
Werte.



### Netz Simulation (CP)

Kontrolle über Netzzuschaltung, CP  
(Control Pilot) Werte. Simulation von  
Lademodi, Phasenausfall, Überstrom  
und Fehlerstrom

**28kW** *Ladeleistung*

**CAN** *Control*

**SAE** *J1772*

**IEC** *61851*



## EV Laden und Testen mit CAN!

Mit der universellen CAN Schnittstelle ist die *crOhm* EVSE Ladestation **compact EVSE1M40** offen für die Entwicklung und Validierung von Ladesystemen in PlugIn-Hybriden und reinen batterie-elektrischen Fahrzeugen. Konzipiert nach aktuellem Stand der IEC 61851 und zugeschnitten auf die Anforderungen in der Entwicklungs- und Erprobungsphase zeichnet sich die **compact OEM** Version durch umfangreiche Test- und Diagnose Möglichkeiten aus – mit bis zu 28kW Ladeleistung effizient einsetzbar im Flottenbetrieb und flexibel in der HIL Umgebung.

Das leichte und kompakte Aluminium Gehäuse bietet ausgezeichnete EMV Eigenschaften im stationären und mobilen Einsatz. Spritzwasserschutz und Witterungsbeständigkeit kombiniert mit einem breiten Temperaturbereich machen die **EVSE1M40** robust und zuverlässig im Aussenbereich.

Vernetzt mit CAN und einer netzunabhängigen Elektronik ist die **compact OEM** für internationale Netze bestens vorbereitet und bietet alle Steuerungs- und Diagnose Features auch am 12V Bordnetz ohne Versorgung aus der Netzinfrastruktur.

In allen Betriebsarten können die aktuellen Netzspannung, Phasenströme und Ladeleistung für Diagnosezwecke aufgezeichnet werden. Die freie Steuerung der Netzzuschaltung, Control Pilot (CP) und Proximity (PP) Werte über CAN vereinfachen die Testdefinition und beschleunigen den Absicherungsprozess.

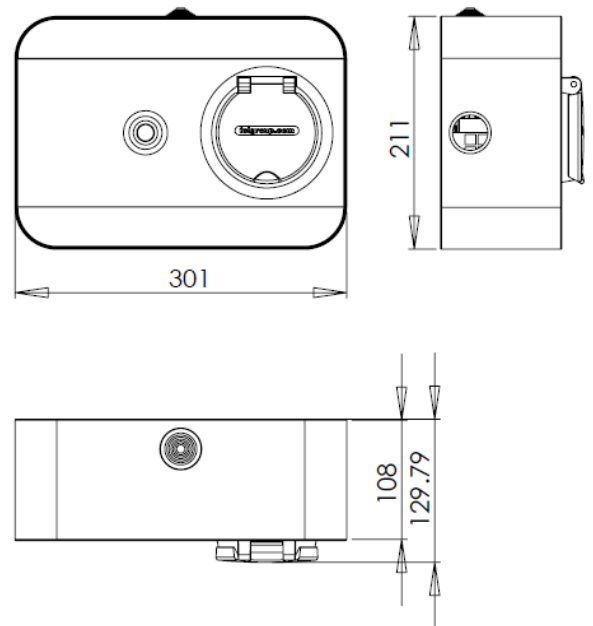
Die intelligenten elektronischen Schutzeinrichtungen sind für den Standardladebetrieb voreingestellt und können via CAN auf spezielle Test- oder HIL Umgebungen konfiguriert werden. Der zulässige Maximalstrom wird automatisch der Ladeleitung angepasst und PE- und Erdverbindung zum Fahrzeug geprüft. Ein Höchstmass an Sicherheit bietet der periodisch überwachte elektronische Fehlerstrom Schutzschalter (FI).

Im aktiven Ladebetrieb besteht durch die integrierte Steckerverriegelung optimaler Schutz vor gefährlichen Spannungen – die automatische Entriegelung erfolgt standardmässig im stromlosen Zustand und bei Netzausfall. Fehlfunktionen wie Übertemperatur und elektrische Defekte erkennt die **EVSE1M40** selbständig und schaltet den Ladevorgang kontrolliert ab.

Weitere *crOhm* Ladestationen finden sie in Kürze unter [www.crOhm.ch](http://www.crOhm.ch)

## Technische Daten

Abmessungen B x H x T [mm]	301 x 211 x 108 (max.130)
Gewicht	4.5 kg
Gehäuse	eloxiertes Aluminium
Schutzart (Gehäuse)	IP 44 (54)
Anschluss [mm <sup>2</sup> ] L1/L2/L3/N/PE	2.5 – 16
Temperaturbereich	-40 .. 60°C
Relative Feuchte	bis 95%
Anschlussleistung [kW]	3.3 – 43.4
Systemspannung	100..400V 50/60Hz
Ladestrom 1-oder 3-phasig	1x16A-3x32A (max. 40A)
Control Pilot / Proximity Kontakt	● / ●
Ladefunktion IEC	Mode 1-3
Überstromerkennung	●
Schutzleiterüberwachung	●
Fehlerstrom Schutzschalter (FI)	30mA
Übertemperaturabschaltung	> 80°C
Status LED	rot / grün / blau
Beleuchteter Start/Stopp Taster	rot / grün
Ladetimer / Konfiguration	● / ●
Schnittstellen (Relaisausgang)	Alarm / Belüftung
CAN 2.0 (500kB)	●



**EVSE1M40-H1T2**

	<b>EVSE1M40-H1T2</b>	<b>EVSE1M40-M1T2</b>
Artikel Nr.	0005.0160.9009.0001	0005.0160.9010.0001
Montage	Wand - horizontal	Mobil (CEE) auf Anfrage
Fahrzeuganschluss IEC62196 (Europa)	<b>Typ 2</b>	<b>Typ 2</b>

## Zubehör

<b>Netz/Ladekabel</b>	<b>EVCC232-L5</b>	<b>EVCC232-L5</b>	<b>EVCC332-L5</b>	<b>EVGC132-L5</b>
Artikel Nr.	0005.0260.9002.0001	0005.0260.9004.0001	0005.0260.9006.0001	0005.0260.9007.0001
Kabel / Steckertyp	32A / 2M-2M	32A / 2M-2F	32A / 2M-1	32A / CEE32
Typ1 USA / Typ 2 Europa	2/2 Stecker/Stecker	2/2 Stecker/Kupplung	2/1 Stecker/Stecker	CEE – Terminal
Anschlussleitung (or)	G-PUR-5x4.0+1.5	G-PUR-5x4.0+1.5	G-PUR-5x4.0+1.5	G-PUR-5x4.0
Anschlusslänge	<b>5 m</b>	<b>5 m</b>	<b>5 m</b>	<b>5 m</b>
<b>CAN/BN 12V Kabel</b>	<b>EVCB1</b>			
	<b>12V– DSub-9M/F</b>			
Artikel Nr.	0005.0260.9008.0001			
Anschlusslänge	<b>5 m</b>			

Weitere Informationen zur CAN Schnittstelle finden Sie in der CAN Spezifikation EVSE1M40.

- CAN dbc File auf Anfrage
- Vorbereitet für Firmware Update über RS232 Flash Bootloader